

“PianetaVela Associazione Sportiva Dilettantistica”  
V.lo a Canova, 12 - Fiesso D’Artico (PD)  
Partita IVA e Codice Fiscale 04013630274  
info@pianetavela.it

## **Regolamento generale per la partecipazione alle attività**

### **1. Modalità di partecipazione**

Per partecipare alle attività de “La Vela per tutti Associazione Sportiva Dilettantistica” è necessario:

- a) essere in regola con la quota annuale di iscrizione (tessera) dell’associazione, accettandone e condividendone lo Statuto (consultabile presso la sede legale dell’Associazione o sull’imbarcazione su cui viene svolta l’attività);
- b) possedere l’esperienza richiesta per il corso/attività proposto;
- c) accettare integralmente il presente regolamento;
- d) godere di buona salute ed essere esente da patologie che possano pregiudicare l’attività in barca e in comunità, impegnandosi a presentare, all’imbarco, un certificato medico di idoneità alle attività sportive non agonistiche, corsi di vela e navigazioni di vela di altura, come richiesto da D.M. del 28/2/1983 del Ministero della Sanità (il certificato non è richiesto per le veleggiate, uscite di iniziazione, weekend di vela, crociere costiere). In mancanza di certificato o in caso di falsa dichiarazione non verrà ammesso all’attività senza alcun rimborso della quota pagata. La associazione non si assume alcuna responsabilità nel caso di dichiarazioni mendaci.

### **2. Iscrizioni e prenotazioni**

L’accettazione delle prenotazioni è subordinata alla disponibilità dei posti e si intende perfezionata, solo al momento della conferma scritta o via mail da parte della associazione. Se richiesto, all’atto della prenotazione dovrà essere versato un acconto pari ad almeno il 50% della quota di partecipazione; il saldo dovrà essere effettuato almeno 30 giorni prima della data di inizio dell’attività. Per le iscrizioni effettuate in epoca successiva alla data sopraindicata, l’intero ammontare dovrà essere versato in un’unica soluzione al momento della prenotazione così come per le iniziative il cui costo risulterà essere inferiore a €100,00. Per coloro che non sono ancora soci, verrà versata contestualmente la quota di iscrizione all’associazione e la quota di partecipazione all’attività. Se il richiedente, alla data di presentazione della domanda, non avrà ancora compiuto il 18° anno di età, la domanda dovrà essere firmata da chi esercita la potestà parentale. La mancata effettuazione dei pagamenti di cui sopra alle date indicate sarà considerato come rinuncia alla domanda di partecipazione all’attività (vedi anche art. 4).

### **3. Annullamenti e modifiche dell’attività**

La associazione si riserva il diritto di annullare l’attività nel caso non si raggiunga il numero minimo di partecipanti, o per altre cause di forza maggiore, o di modificarne di conseguenza il programma e/o le date di effettuazione. In caso d’annullamento sarà data tempestiva comunicazione ai partecipanti, senz’altro obbligo che quello della restituzione della somma versata. Il programma s’intende «soggetto a cambiamenti»: Mutamenti al programma originario potranno essere apportati a discrezione del capobarca in considerazione delle condizioni meteo-marine, delle condizioni fisiche dei partecipanti, inclusa la possibilità di modificare il porto di destinazione e la rotta prevista; in ogni caso la decisione in merito spetta allo istruttore/capobarca, responsabile della sicurezza dell’imbarcazione e dell’equipaggio. Per quanto riguarda i corsi di vela, viene comunque garantito lo svolgimento del programma didattico previsto; in caso di meteo avversa che non permetta lo svolgimento completo del corso verranno definite delle date di recupero. La navigazione si intende accettata «ad ogni evento». E’ a rischio del partecipante ogni interruzione dovuta a causa di forza maggiore quali a titolo di esempio, il guasto dell’imbarcazione, le avverse condizioni atmosferiche, un infortunio ad uno dei partecipanti, o ad ogni altra causa che non sia comunque attribuibile ad un fatto, atto od omissione dipendente da colpa grave dell’organizzatore e/o dell’istruttore. Nei casi sopra descritti quindi nessun rimborso sarà dovuto ai partecipanti.

### **4. Rinuncia e sostituzione del partecipante**

Nessun rimborso delle quote di partecipazione già versate è dovuto dalla associazione in caso di rinuncia del partecipante. Il partecipante che intende rinunciare può trasferire la sua prenotazione ad un altro partecipante da lui stesso contattato (che dovrà comunque essere in regola con il tesseramento)

### **5. Obblighi e responsabilità dei partecipanti**

Al momento dell’iscrizione il socio dichiara di impegnarsi ad osservare le norme dello statuto, dei regolamenti, delle deliberazioni dei competenti organi sociali nonché di esonerare l’Associazione da ogni qualsiasi responsabilità per danni materiali ed immateriali che dovesse subire nello svolgimento dell’attività sportiva in quanto si dichiara consapevole che la stessa viene svolta a proprio rischio. I partecipanti dovranno essere muniti di passaporto o di altro documento valido per tutti i paesi toccati dall’itinerario, nonché dei visti di soggiorno e di transito e dei certificati sanitari che fossero eventualmente richiesti. Essi dovranno inoltre attenersi all’osservanza delle regole di normale prudenza e diligenza, a tutte le informazioni aggiuntive fornitegli. In base agli articoli del codice di navigazione i partecipanti accettano espressamente che l’imbarcazione sia

condotta al comando di un istruttore/capobarca, fornito dalla associazione, accettando di seguirne ordini e direttive. I partecipanti sono responsabili dei danni arrecati all'imbarcazione, a tutte le sue attrezzature o a terzi, solo qualora non osservassero gli ordini e/o le regole impartite dal comandante come conseguenza di negligenza, imperizia e imprudenza.

#### **6. Assicurazioni**

I soci della associazione, sono coperti da polizza assicurativa contro gli infortuni e i danni verso terzi compresa nella tessera sottoscritta. Il testo integrale dell'assicurazione e delle coperture previste è consultabile presso la sede dell'associazione ed è fornibile su richiesta. Ogni garanzia non coperta dall'assicurazione è esclusa dalle garanzie prestate dall'associazione; nel caso in cui un socio voglia sottoscrivere le estensioni di garanzia, dovrà comunicarlo per iscritto all'associazione almeno 10 giorni prima della partecipazione alle attività dell'associazione, comunicando tutti i dati necessari e pagando le relative quote

#### **7. Esonero di responsabilità per cose o valori degli associati**

Con espressa esclusione dell'applicabilità degli articoli 1783 e segg. c.c., la associazione, non risponde dello smarrimento, della sottrazione o del deterioramento di cose o valori degli associati portati sulle imbarcazioni.

#### **8. Norme di vita a bordo**

La associazione, è una naturale scuola di vela e di mare e vuole unire attività sportivo didattica ad un contesto di svago e di sereno relax nella natura. La navigazione a vela e la partecipazione ai corsi non è equiparabile ad una crociera in nave o ad un centro vacanze, e richiede disponibilità a mettersi in gioco e impegno, spirito di adattamento, e l'accettazione di alcune norme comportamentali che permettono a tutti di vivere la vita a bordo in sicurezza e nel rispetto delle singole persone. I nostri comandanti sono velisti esperti e preparati, sono responsabili della sicurezza della barca, dell'equipaggio ed hanno il comando dell'imbarcazione; decidono la rotta, assegnano di volta in volta i compiti cui tutti, a turno, sono tenuti a partecipare, stabiliscono i periodi di permanenza in porto o in rada e adottano le misure di sicurezza che ritengono più opportune in funzione delle condizioni meteomarine atte a garantire l'incolumità dei partecipanti, di terzi ed evitare danni alle attrezzature. In particolare, il comandante, a suo insindacabile giudizio:

- a) decide quando far indossare i giubbotti salvagente e quando utilizzare le life-line
- b) stabilisce i turni di manovra e le attività da svolgere
- c) stabilisce quali membri dell'equipaggio devono essere presenti all'esterno e quali devono ripararsi dentro la barca in funzione delle condizioni meteo-marine e dello stato psico-fisico dei partecipanti stessi.
- d) stabilisce i turni per mantenere l'ordine e la pulizia. L'ordine e la pulizia sono essenziali in mare ai fini della sicurezza e del buon andamento dell'attività: sono responsabilità collettiva di tutti i membri dell'equipaggio e riguardano oltre la propria persona e gli effetti personali anche le barche e i luoghi comuni. Allo sbarco i partecipanti con l'istruttore riassettano e puliscono la barca; in caso contrario i partecipanti pagheranno la pulizia finale secondo le modalità stabilite per ciascuna uscita.

Per le spese di cambusa, di porto, di gasolio, e per la pulizia finale della barca se non effettuata dall'equipaggio, sarà costituita una cassa comune, che sarà gestita da uno dei partecipanti. La cassa comune, previa decisione comune dell'equipaggio, potrà essere utilizzata per coprire eventuali danni causati dai partecipanti all'imbarcazione, a tutte le sue attrezzature o a terzi qualora non osservassero ordini e regole impartite dal comandante o come conseguenza di negligenza, imprudenza o imperizia. Di norma il comandante non partecipa alla cassa comune e di conseguenza il suo vitto a bordo viene pagato dall'equipaggio. Le consumazioni a terra non sono coperte dalla cassa comune e ciascuno è responsabile per sé (incluso il comandante). La associazione si riserva la facoltà, senza nessuna restituzione della quota, di allontanare il partecipante il cui comportamento sia contrario al buon andamento dell'attività o metta a rischio l'incolumità degli altri o delle attrezzature, o sia comunque contraria allo spirito ed ai principi dell'Associazione e del suo Statuto. In particolare, per tutte le attività di crociera e per i corsi di iniziazione alla vela, l'uscita in mare o in lago non verrà effettuata in condizioni di vento (esistenti o previste) uguale o maggiore di forza 5 o con condizioni di mare superiore a "molto mosso".

#### **9. Controversie e arbitrato**

La soluzione di qualsiasi controversia sarà risolta con l'Arbitrato libero presso la Camera Arbitrale Marittima.